

[Voir cet email dans mon navigateur](#)



Communiqué de presse, le 20 mai 2022

Un territoire se mobilise pour l'événement

A retenir dans ce communiqué :

- Le Grand Prix de l'École Navale débute jeudi prochain
- Plusieurs clubs sont impliqués dans l'organisation
- « Nous ne pourrions pas faire sans eux » déclare Bruno Deméocq, Commissaire Général du GPEN
- Conditions idéales attendues la semaine prochaine



Les Open 5.70 sont accueillis sur le site de Morgat. Photo : P. Contin.

Jeudi prochain débute le Grand Prix de l'École Navale sur la Presqu'île de Crozon ainsi qu'à Brest. Pour cette 21^{ème} édition, les conditions sont au rendez-vous avec un flux d'ouest régulier qui promet du grand spectacle pour toutes les séries engagées.

Réparti sur quatre sites différents entre la Presqu'île de Crozon et Brest, le Grand Prix de l'École Navale est rendu possible grâce à la mobilisation des clubs locaux. « *Nous leur déléguons l'organisation locale et nous ne pourrions pas faire sans eux* » salue le Contre-Amiral (2S) Bruno Deméocq, Commissaire Général de l'événement. « *C'est intéressant car nous avons tout l'éventail des clubs de voile en France avec d'un côté Brest Bretagne Nautisme, qui est le premier club de France, et de l'autre côté le CN Roscanvel qui est l'un des plus petits. Ils ont tous l'habitude d'organiser des événements et leur savoir-faire est indispensable* » poursuit l'organisateur. A Morgat, on prend ce rôle très au sérieux. Il faut dire que le club accueille six séries dont certaines jouent leur championnat de France. « *Il y a des besoins nautiques assez lourds et tout le monde est mobilisé* » se réjouit Olivier Latin, Directeur du CN Crozon Morgat. Pour cette édition, il a su mobiliser 60 bénévoles et tous les acteurs de la commune. Le Yacht Club, l'association des plaisanciers, les Voiles du Ponant et même les restaurateurs locaux jouent le jeu, heureux de contribuer au dynamisme de leur territoire. De l'autre côté de la Presqu'île, Olivier Le Gall (CN Roscanvel) parle d'un « *engagement citoyen* ». « *Ces événements*

apportent de la visibilité; ils sont importants pour le territoire. Il y a un engagement citoyen de la part des bénévoles qui se motivent ensemble pour la vie de leur commune. Aussi, nous pensons que mettre des voiles sur l'eau peut donner l'envie aux jeunes et aux moins jeunes de la commune de s'y mettre aussi. »

Car le Grand Prix est une épreuve qui crée du lien entre tous les acteurs du territoire. A Brest, la mobilisation n'a jamais été aussi forte chez les handivoile. Entre les Mini J (en solo) et les Néo 4.95 (en double), il y aura près de 40 marins handi, et parfois valides, sur l'eau. Didier Jean-Alexis, Président de Brest Handivoile apprécie : *« C'est un record et nous avons même des équipages qui nous viennent de Belgique. Le Grand Prix de l'Ecole Navale est maintenant bien installé dans le calendrier handivalide ».*

Les premières épreuves débutent jeudi à Brest et sur la Presqu'île de Crozon et la remise des prix aura lieu samedi à l'Ecole Navale.



INTERVIEWS

Contre-Amiral (2S) Bruno Deméocq (Commissaire Général du GPEN) :

« Le Grand Prix de l'Ecole Navale est organisé en collaboration avec plusieurs clubs puisqu'il y a le CN de Crozon-Morgat, le CN Roscanvel, Brest Bretagne Nautisme et Handivoile Brest. Nous leur déléguons l'organisation locale et nous ne pourrions pas faire sans eux. C'est intéressant car nous avons tout l'éventail des clubs de voile en France avec d'un côté Brest Bretagne Nautisme, qui est le premier club de France, et de l'autre côté le CN Roscanvel qui est l'un des plus petits. Ils ont tous l'habitude d'organiser des événements et leur savoir-faire est indispensable. Notre rôle en tant qu'autorité organisatrice est de coordonner toutes ces structures. Nous avons aussi la chance de bénéficier du soutien de la Fédération Française de Voile et des partenaires institutionnels (mairies, ComCom, département du Finistère et région Bretagne) sans qui rien ne serait possible.

En termes de participation, c'est une année de reprise après deux années d'interruption mais nous sommes heureux d'accueillir environ 180 voiliers (voile légère et voile habitable) et plus de 500 concurrents. Certaines séries viennent en nombre comme les J80, les Open 5.70 et les Waszp à qui la FFVoile va attribuer un titre de champion de France. On salue également le Handivoile puisqu'il s'agit cette année d'un record de participation avec 25 engagés. »

Jean Luc Denéchau (Président de la Fédération Française de Voile) :

« Je suis ravi de retrouver le Grand Prix de l'Ecole Navale avec une organisation répartie sur l'ensemble de la presqu'île de Crozon Morgat et également à Brest. Au-delà de la réussite sportive, cette épreuve démontre qu'il est possible d'organiser des événements sur plusieurs sites en même temps, en additionnant les savoir-faire et les bénévoles de différents clubs. Merci au CN Crozon Morgat, au CN Roscanvel, à Brest Bretagne Nautisme, à Handivoile Brest et bien entendu à l'Ecole Navale et à l'AGPEN pour leurs engagements et l'animation de leurs territoires. »

Olivier Le Gall (CN Roscanvel) :

« Comme toutes les manifestations nautiques et animations que nous organisons en coopération avec la commune de Roscanvel, le Grand Prix de l'Ecole Navale est un moment important dans la vie de la commune et dans

celle du club. Ces événements apportent de la visibilité; ils sont importants pour le territoire. Il y a un engagement citoyen de la part des bénévoles qui se motivent ensemble pour la vie de leur commune. Aussi, nous pensons que mettre des voiles sur l'eau peut donner l'envie aux jeunes et aux moins jeunes de la commune de s'y mettre aussi. »

Olivier Latin (CN Crozon Morgat) :

« Organiser le Grand Prix de l'Ecole Navale est une œuvre collective qui implique le Yacht Club, l'association des plaisanciers, Voiles du Ponant ainsi que le CDV 29 et Tout Commence en Finistère qui apporte des moyens nautiques. Même les restaurateurs jouent le jeu de l'événement puisque la Della Spagia et La Flambée font beaucoup d'efforts pour accueillir les bénévoles et les concurrents. Ils font eux aussi partie du décor du Grand Prix de l'Ecole Navale. C'est un championnat de France donc il y a des besoins nautiques importants. Tout le monde est mobilisé. Après deux ans d'interruption, l'équipe est ravie de se retrouver.

Didier Jean-Alexis (Président de Handivoile Brest) :

« C'est une belle édition car nous comptons 25 bateaux et 38 marins. C'est un record et nous avons même des équipages qui nous viennent de Belgique. Le Grand Prix de l'Ecole Navale est maintenant bien installé dans le calendrier handivalide. En handivalide, il y a tous les types de handicap et nous sommes aussi très heureux d'intégrer les valides. Tout le monde coure sur le même bateau, qu'il s'agisse d'un Mini J ou d'un Néo et, ensuite, les équipages font des aménagements en fonction du handicap. Moi-même, je suis aveugle mais je participe aux réglages du bateau. J'ai le sens du bateau et je sais si le bateau est bien réglé. »

CONTACT

- **Ecole Navale**

J80 (38 inscrits)

Diam 24 (5 inscrits)

Waszp (22 inscrits)

- **Brest**

Mini J (12 inscrits)

- **Crozon Morgat**

Corsaire (10 inscrits)

Gibseaplus (8 inscrits)

Open 5.70 (25 inscrits)

First 18 Seascope (5 inscrits)

First 24 Seascope (7 inscrits)

Flying Fifteen (6 inscrits)

Néo 4.95 (13 inscrits)

Wingfoil (7 inscrits)

• Roscanvel

Windsurfer (19 inscrits)

site officiel



CONTACT



Sillages Communication

Matthieu Honoré

+336 30 54 42 90

matthieu@sillages-communication.com

www.sillages-communication.com

FFVoile



BREST • LANVÉOC • CROZON-MORGAT • ROSCANVEL



Le Grand Prix de l'Ecole Navale, qu'est-ce que c'est ?

Le Grand Prix de l'Ecole Navale rassemble tous les ans 200 bateaux et près de 1000 marins dans la Presqu'île de Crozon et à Brest pendant trois jours de compétition, lors du week end de l'Ascension. Il accueille principalement des classes monotypes, c'est à dire que les bateaux réunis au sein d'une même série sont identiques, ce qui permet une parfaite équité sportive. Il est l'un des plus grands rassemblements européens de ce type. Labellisé depuis 2010 Championnat de France des Monotypes Habitables, plusieurs titres de Champions de France y sont attribués par la Fédération Française de Voile chaque année.

Vous souhaitez changer la manière de recevoir les mails ?
Vous pouvez [mettre à jour vos préférences](#) ou [vous désinscrire](#).